

## **Decyzja**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ) w związku z art. 71 ust.2, pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2025 r.,poz.1094 z późn. zm.), oraz zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 2019 r., poz.1239) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy ul. Mickiewicza 12, 99-100 Łęczycza złożonego przez pełnomocnika Pana Pawła Jodaniewskiego - Usługi Projektowe Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje ul.Dworcowa 5D/7 ,99-100 Łęczycza dot. przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi gminnej nr 104064F relacji Kolonia Moraków- przez wieś Gm. Góra św. Małgorzaty*”

### **o r z e k a m**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi gminnej nr 104064 F relacji Kolonia Moraków - przez wieś Gm. Góra św. Małgorzaty*”.**

#### **1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przebudowana droga gminna na docinku długości 1,416 km. Istniejący obiekt drogowy nie spełnia warunków technicznych dla dróg gminnych klasy D- dojazdowa. Istniejąca nawierzchnia gruntowa miejscowo ulepszona kruszywem łamanym. Odwodnienie drogi w postaci fragmentarycznie występujących rowów drogowych. Przedsięwzięcie posadowione jest na dz. nr ew. : **28, 29, 61** - obręb geodezyjny : 0010, **Kolonia Moraków**.

Elementy zagospodarowania pasa drogowego w ujęciu powierzchniowym:

- jezdnia utwardzona : 0 m<sup>2</sup>,
- pobocza utwardzone : 0 m<sup>2</sup>,

- powierzchnia zielona (biologicznie czynna) : 7 100 m<sup>2</sup>,
- zjazdy utwardzone : 0 m<sup>2</sup>,
- rowy drogowe odparowujące : 1 920 m<sup>2</sup>,

Droga posiada odwodnienie w postaci fragmentarycznie występujących rowów przydrożnych po stronie północnej (po stronie lewej zgodnie z narastającym kilometrażem). Długość istniejących rowów L = 960 mb. Rowy trawiaste, trapezowe. Szerokość w koronie 2,0 m, szerokość dna rowu : 0,4 m, głębokość rowów : 0,7 m, nachylenie skarp : 1:1, skarpy nieutwardzone. Roboty budowlane nie przewidują przebudowy rowów.

W pasie drogowym nie występują urządzenia, które byłyby związane z drogą np. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**2) Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć należy narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków).



W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

5. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
6. Zaplanować należy wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
7. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
9. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
10. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
11. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi

wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

12. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,

13. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej;

14. Wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;

15. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;

16. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

**3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym,**

Do realizacji przedsięwzięcia powinny być wzięte pod uwagę wszystkie warunki wymienione w powyższej decyzji, które wykluczają negatywny wpływ przedsięwzięcia na stan jakościowy środowiska i wód powierzchniowych. Stosowany sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Gospodarka odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia polegająca na gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu i przekazywaniu uprawnionym podmiotom. Wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku teren budowy. Odpowiednie zaplecze budowy wyposażone w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Odpowiednie odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa na Jednolite Części wód Podziemnych.



przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem w decyzji przedstawionych w postanowieniu warunków i wymagań środowiskowych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Łowiczu pismem znak WA.ZZŚ.4901.55.2024.KS z dnia 08.03.2024 (data wpływu 14.03.2024) wyraził opinie że dla ww przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem wskazanych elementów, które zawarto w niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak ZNS.9020.6.2024 z dnia 08.02.2024 (data wpływu 18.02.2024) wyraził opinię, że dla ww przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując zakres i charakter inwestycji uwzględniający uwarunkowania środowiskowe, biorąc pod uwagę opinie organów pomocniczych, organ pierwszej instancji - Wójt Gminy Góra św. Małgorzaty odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano liczne rozwiązania chroniące środowisko, które przeniesiono do warunków w sentencji niniejszej decyzji.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Nie przewiduje się zmian w dotychczasowym sposobie odwodnienia obiektu i dojazdach.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem w decyzji przedstawionych w postanowieniu warunków i wymagań środowiskowych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Łowiczu pismem znak WA.ZZŚ.4901.55.2024.KS z dnia 08.03.2024 ( data wpływu 14.03.2024 wyraził opinie że dla ww przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem wskazanych elementów, które zawarto w niniejszej decyzji .Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak ZNS.9020.6.2024 z dnia 08.02.2024 ( data wpływu 18.02.2024) wyraził opinię, że dla ww przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując zakres i charakter inwestycji uwzględniający uwarunkowania środowiskowe, biorąc pod uwagę opinie organów pomocniczych, organ pierwszej instancji - Wójt Gminy Góra św. Małgorzaty odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano liczne rozwiązania chroniące środowisko, które przeniesiono do warunków w sentencji niniejszej decyzji.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Nie przewiduje się zmian w dotychczasowym sposobie odwodnienia obiektu i dojazdach.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie



będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

W kip wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Góra św. Małgorzaty, dla której gęstość zaludnienia wynosi 47 os/ km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstępianie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art.72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)

▪ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art.86 wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust.1 ;

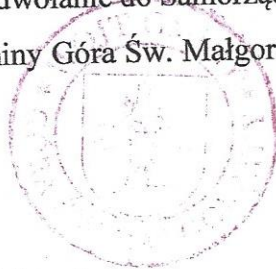
▪ Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1; złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna ;

▪ Termin o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Góra Św. Małgorzaty w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



WÓJT  
*W. Frankowski*  
mgr inż. Włodzimierz Frankowski

#### **Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Pan Paweł Jodaniewski - Usługi Projektowe Budownictwo,  
Drogownictwo, Instalacje ul. Dworcowa 5D/7, 99-100 Łęczyca;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zlewni w Łowiczu ul.  
Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęczycy ul. Mickiewicza 18,  
99-100 Łęczyca .

5. a/a



**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 104064 F relacji Kolonia Moraków - przez wieś Gm. Góra św. Małgorzaty”.**

- Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie zadania inwestycyjnego.

W ramach zadania zostanie rozbudowana droga gminna na docinku długości 1,416 km. Przebudowa będzie polegała na :

- przebudowie jezdni do szer. 3,5 m - 4,0 m,
- przebudowie poboczy do szer. 0,75 m,
- oczyszczeniu rowów drogowych,
- przebudowie zjazdów zwykłych do posesji i na pola.

Istniejący obiekt drogowy nie spełniający warunków technicznych dla dróg gminnych klasy D - dojazdowa. Istniejąca nawierzchnia gruntowa miejscowo ulepszona kruszywem łamanym. Pobocza ziemne zawyżone, rowy zamulone. Nośność nawierzchni niewystarczająca jak dla dróg publicznych. Odwodnienie w postaci fragmentarycznie występujących rowów drogowych.

W stanie istniejącym elementy zagospodarowania pasa drogowego w ujęciu powierzchniowym zestawiono poniżej:

- jezdnia utwardzona : 0 m<sup>2</sup>,
- pobocza utwardzone : 0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zielona (biologicznie czynna): 7 100 m<sup>2</sup>,
- zjazdy utwardzone : 0 m<sup>2</sup>,
- rowy drogowe odparowujące : 1 920 m<sup>2</sup>,

Droga posiada odwodnienie w postaci fragmentarycznie występujących rowów przydrożnych po stronie północnej (po stronie lewej zgodnie z narastającym kilometrażem). Długość istniejących rowów L = 960 mb. Rowy trawiaste, trapezowe. Szerokość w koronie 2,0 m, szerokość dna rowu : 0,4 m, głębokość rowów : 0,7 m, nachylenie skarp : 1:1, skarpy nieutwardzone. Roboty budowlane nie przewidują przebudowy rowów.

W pasie drogowym nie występują urządzenia, które byłyby związane z droga np. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Całość inwestycji kwalifikuje się z punktu widzenia prawa budowlanego do przebudowy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ew. nr :

- dz. nr ew. : 28, 29, 61 - obręb geodezyjny : 0010, Kolonia Moraków.

Średniodobowy ruch roczny : 85 poj./dobę. Planowany ruchu w 10 roku po przebudowie : 180 poj./dobę.

Stan projektowany: budowa nawierzchni drogi gminnej o szer. 3,5 m, - 4,0 m, poboczy z kruszyw szer. 0,75 m, zjazdów do pól z kruszyw, zjazdów utwardzonych do posesji, montaż oznakowania pionowego i poziomego. Powierzchnia elementów zagospodarowania pasa drogowego jak poniżej:

- jezdnia bitumiczna : 5 231 m<sup>2</sup>,
- pobocza z kruszyw i zjazdy do pól : 2 364 m<sup>2</sup>,
- powierzchni zielona (biologicznie czynna) : 1 799 m<sup>2</sup>,
- zjazdy utwardzone (zmiennej szerokości) : 70 m<sup>2</sup>,
- rowy drogowe odparowujące : 1 920 m<sup>2</sup>,

Grunty uzyskane z wykopów przeznacza się do wbudowania w dolne warstwy nasypu. Nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora i w dłuższym okresie czasu podlegnie rekultywacji.

- W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wydzielania składowisk na magazynowanie materiału. Projekt przewiduje wbudowywanie materiału bezpośrednio ze środków transportu. Roboty budowlane będą prowadzone w sposób jak najmniej oddziałujący na mieszkańców i otoczenie. Roboty budowlane przewidziane do realizacji w roku 2024. Inwestor nie planuje realizować przedsięwzięcia przy pomocy środków UE. Inwestor planuje roboty budowlane w jednym etapie. Wymagany czas na realizację przedsięwzięcia przy sprawnej organizacji robót to 2 miesiące.
- Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego, sposób wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.  
Inwestycja zlokalizowana będzie na powierzchni około 1,5 ha. Istniejący pas drogowy posiada zróżnicowaną szerokość : 6 m - 7 m.
- Pokrycie szatą roślinną szczątkowe. Nie planuje się wycinki drzew. Nie zachodzi konieczność wycinki krzewów.



- Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.
- Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.
- Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na JCWPd i JCWP w których obszarze się znajduje.
- Przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
- Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe.
- Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- W zakresie ochrony przed hałasem stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r., w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263 poz. 2202 z późniejszymi zmianami z dnia 15 lutego 2006 r. Dz. U. Nr 32 poz. 223). Silniki maszyn i urządzeń budowlanych w czasie przerw w pracy będą wyłączone,

zostanie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie prac budowlanych, ograniczenie czasu pracy sprzętu budowlanego wyłącznie do pory dziennej, tj. w godz. 6.00-22.00.

- W zakresie ochrony atmosfery przewiduje się odpowiednią organizację placu budowy eliminującą niezaplanowane składowanie piasku i kruszyw, transport materiałów pylistych pojazdami wyposażonymi w plandeki zabezpieczające przez rozsypywaniem, rozwiewaniem, pyleniem. osłonięte będą przed działaniem wiatru składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe poprzez przykrywanie plandeką w dni suche, zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, gotowa mieszanka mineralno-asfaltowa zostanie dowieziona na plac budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych.

- W zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się zakaz prowadzenia napraw sprzętu na terenie budowy. Naprawy sprzętu prowadzone będą poza terenem inwestycji tj. w specjalistycznych stacjach serwisowych. Wyposażenie placu budowy w szczelny, przenośny zbiornik bezodpływowy na ścieki bytowe. Ścieki wywożone będą samochodem asenizacyjnym do punktu zlewnego. Selektywne magazynowanie wytworzonych odpadów innych niż niebezpieczne na utwardzonym podłożu, w zamykanych pojemnikach. Czasowe magazynowanie wytworzonych odpadów niebezpiecznych w szczelnych, szczelnie zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiału odpornego na działanie chemiczne magazynowanych odpadów na utwardzonym podłożu, w magazynie odpadów niebezpiecznych. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizowane będą na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala (co najmniej 50m) od cieków wodnych i miejsc podmokłych.

- Wytwarzanie odpadów na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie budowy (realizacji) przedsięwzięcie spowoduje powstanie odpadów ze względu na wykonywanie szeregu prac budowlanych, w tym rozbiórkowych, jak np. wykonywanie prac ziemnych, usuwanie nawierzchni, przebudowa skrzyżowań, przebudowa uzbrojenia terenu, montaż elementów wyposażenia drogi (np. elementy bezpieczeństwa ruchu). W związku z tym na etapie inwestycji może powstać szereg rodzajów odpadów sklasyfikowanych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów.



Kod odpadu	Sposób wytworzenia i ilość odpadu	Sposób magazynowania wraz z zastosowanymi środkami eliminującymi lub ograniczającymi oddziaływanie na środowisko	Sposób zagospodarowania odpadów (np. przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami)
1	2	3	4
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe. Opakowania z papieru i tektury oraz z tworzyw sztucznych (0,2 tony)	Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone +do magazynowania odpadów.	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 : 4 600 ton (urobek kopany pochodzący z korytowania)	Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów.	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (0,5 tony)	Wytwarzane odpady komunalne zmieszane, niesegregowane, stałe o kodzie 20 03 01 magazynowane będą w zamykanym pojemniku i odbierane zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi

▪ Na etapie eksploatacji (funkcjonowania) przedsięwzięcia będą powstawać ograniczone rodzaje i ilości odpadów. Będą one związane z : pracami serwisowymi i remontowymi infrastruktury towarzyszącej (wymiana uszkodzonych elementów bezpieczeństwa ruchu), pracami porządkowymi

(czyszczenie nawierzchni, pielęgnacja terenów, usuwanie powstałych w ten sposób odpadów biologicznie czynnych, oczyszczanie pasa drogowego z odpadów pozostawionych przez użytkowników drogi), remontami nawierzchni, czyszczeniem urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Kod odpadu	Sposób wytworzenia i ilość odpadu	Sposób magazynowania wraz z zastosowanymi środkami eliminującymi lub ograniczającymi oddziaływanie na środowisko	Sposób zagospodarowania odpadów (np. przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami)
1	2	3	4
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg (5 ton)	Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów.	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
17 02 03	Tworzywa sztuczne (0,2 tony)	Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów.	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (10 ton)	Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów.	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (1 tona)	Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów.	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów (1 tona)	Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów.	przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami



Ww odpady magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Odpady w pierwszym rzędzie należy poddawać odzyskowi, a jeżeli jest to technologicznie lub ekonomicznie nieuzasadnione, przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom, posiadającym stosowne uzgodnienia w zakresie gospodarki odpadami zgodnie z ustawą o odpadach. Wierzchnie warstwy ziemi (humus) mogą zostać wykorzystane do niwelacji terenu i do ponownego zagospodarowania.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do działalności winien uzgodnić z właściwym organem ochrony środowiska sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami poprzez: zatwierdzenie programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi, jeżeli wytwarzają odpady niebezpieczne w ilości powyżej 0,1 Mg rocznie, na dwa miesiące przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów niebezpiecznych; przedłożenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarzają odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów niebezpiecznych; uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku odpadów, na dwa miesiące przed rozpoczęciem działalności. Budowa drogi zostanie powierzona firmie budowlanej, która będzie w tym przypadku wytwórcą odpadów i będzie zobowiązana uzyskać stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Przedsięwzięcie nie przewiduje wzrostu zanieczyszczeń. W chwili obecnej po drodze poruszają się pojazdy a droga obsługuje przede wszystkim gospodarstwa przyległe. Poprawa warunków jezdnych a tym samym skrócenie czasu przejazdu pojazdów przyczyni się do redukcji spalin, zanieczyszczeń i hałasu.

- Inwestycja jest realizowana poza obszarami ochrony stanowisk archeologicznych.
- Inwestycja nie ma wpływu na gęstość zaludnienia. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Góra św. Małgorzaty – 49 osób / km<sup>2</sup> ( dane na 2017 rok).
- W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak uzdrowisk i Obszarów Ochrony Uzdrowiskowej;
- Przedsięwzięcie jest realizowane poza obszarami, na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone.
- W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak obszarów przylegających do jezior;

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

WSJT  
Włodzisław  
mgr inż. Włodzisław Frankowski