**Załącznik do decyzji znak RO 6220.1.8.2024**

 **z dnia 08.04.2024 r**.

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa drogi gminnej nr 104064 F relacji Kolonia Moraków - przez wieś Gm. Góra św. Małgorzaty”.***

▪ Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie zadania inwestycyjnego.

W ramach zadania zostanie rozbudowana droga gminna na docinku długości 1,416 km. Przebudowa będzie polegała na :

* przebudowie jezdni do szer. 3,5 m - 4,0 m,
* przebudowie poboczy do szer. 0,75 m,
* oczyszczeniu rowów drogowych,
* przebudowie zjazdów zwykłych do posesji i na pola.

Istniejący obiekt drogowy nie spełniający warunków technicznych dla dróg gminnych klasy D - dojazdowa. Istniejąca nawierzchnia gruntowa miejscowo ulepszona kruszywem łamanym. Pobocza ziemne zawyżone, rowy zamulone. Nośność nawierzchni niewystarczająca jak dla dróg publicznych. Odwodnienie w postaci fragmentarycznie występujących rowów drogowych.

W stanie istniejącym elementy zagospodarowania pasa drogowego w ujęciu powierzchniowym zestawiono poniżej:

* jezdnia utwardzona : 0 m2,
* pobocza utwardzone : 0 m2,
* powierzchnia zielona (biologicznie czynna) : 7 100 m2,
* zjazdy utwardzone : 0 m2,
* rowy drogowe odparowujące : 1 920 m2,

Droga posiada odwodnienie w postaci fragmentarycznie występujących rowów przydrożnych po stronie północnej (po stronie lewej zgodnie z narastającym kilometrażem). Długość istniejących rowów L = 960 mb. Rowy trawiaste, trapezowe. Szerokość w koronie 2,0 m, szerokość dna rowu : 0,4 m, głębokość rowów : 0,7 m, nachylenie skarp : 1:1, skarpy nieutwardzone.Roboty budowlane nie przewidują przebudowy rowów.

W pasie drogowym nie występują urządzenia, które byłyby związane z droga np. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

 Całość inwestycji kwalifikuje się z punktu widzenia prawa budowlanego do przebudowy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ew. nr :

* dz. nr ew. : 28, 29, 61 - obręb geodezyjny : 0010, Kolonia Moraków.

Średniodobowy ruch roczny : 85 poj./dobę. Planowany ruchu w 10 roku po przebudowie : 180 poj./dobę.

Stan projektowany: budowa nawierzchni drogi gminnej o szer. 3,5 m, - 4,0 m, poboczy
z kruszyw szer. 0,75 m, zjazdów do pól z kruszyw, zjazdów utwardzonych do posesji, montaż oznakowania pionowego i poziomego. Powierzchnia elementów zagospodarowania pasa drogowego jak poniżej:

* jezdnia bitumiczna : 5 231 m2,
* pobocza z kruszyw i zjazdy do pól : 2 364 m2,
* powierzchni zielona (biologicznie czynna) : 1 799 m2,
* zjazdy utwardzone (zmiennej szerokości) : 70 m2,
* rowy drogowe odparowujące : 1 920 m2,

Grunty uzyskane z wykopów przeznacza się do wbudowania w dolne warstwy nasypu. Nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora i w dłuższym okresie czasu podlegnie rekultywacji.

▪ W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wydzielania składowisk na magazynowanie materiału. Projekt przewiduje wbudowywanie materiału bezpośrednio z środków transportu. Roboty budowlane będą prowadzone w sposób jak najmniej oddziałujący na mieszkańców i otoczenie. Roboty budowlane przewidziane do realizacji w roku 2024. Inwestor nie planuje realizować przedsięwzięcia przy pomocy środków UE. Inwestor planuje roboty budowlane w jednym etapie. Termin prowadzenia robót : I kwartał 2024 r. – II kwartał 2024 r. Wymagany czas na realizację przedsięwzięcia przy sprawnej organizacji robót to 2 miesiące.

▪ Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego, sposób wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Inwestycja zlokalizowana będzie na powierzchni około 1,5 ha. Istniejący pas drogowy posiada zróżnicowaną szerokość : 6 m - 7 m.

▪ Pokrycie szatą roślinną szczątkowe. Nie planuje się wycinki drzew. Nie zachodzi konieczność wycinki krzewów.

▪ Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

▪ Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę,
nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony,
integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony
przyrody. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko,
których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

▪ Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na JCWPd i JCWP w których obszarze się znajduje.

▪ Przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

▪ Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łęgowe. ▪ Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

▪ W zakresie ochrony przed hałasem stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r., w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263 poz. 2202 z późniejszymi zmianami z dnia 15 lutego 2006 r. Dz. U. Nr 32 poz. 223). Silniki maszyn i urządzeń budowlanych w czasie przerw w pracy będą wyłączone,

zostanie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie prac budowlanych, ograniczenie czasu pracy sprzętu budowlanego wyłącznie do pory dziennej, tj.
w godz. 6.00-22.00.

▪ W zakresie ochrony atmosfery przewiduje się odpowiednią organizację placu budowy eliminującą niezaplanowane składowanie piasku i kruszyw, transport materiałów pylistych pojazdami wyposażonymi w plandeki zabezpieczające przez rozsypywaniem, rozwiewaniem, pyleniem. osłonięte będą przed działaniem wiatru składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe poprzez przykrywanie plandeką w dni suche, zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, gotowa mieszanka mineralno-asfaltowa zostanie dowieziona na plac budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych.

▪ W zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się zakaz prowadzenia napraw sprzętu na terenie budowy. Naprawy sprzętu prowadzone będą poza terenem inwestycji tj. w specjalistycznych stacjach serwisowych. Wyposażenie placu budowy w szczelny, przenośny zbiornik bezodpływowy na ścieki bytowe. Ścieki wywożone będą samochodem asenizacyjnym do punktu zlewnego. Selektywne magazynowanie wytworzonych odpadów innych niż niebezpieczne na utwardzonym podłożu, w zamykanych pojemnikach. Czasowe magazynowanie wytworzonych odpadów niebezpiecznych w szczelnych, szczelnie zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiału odpornego na działanie chemiczne magazynowanych odpadów na utwardzonym podłożu, w magazynie odpadów niebezpiecznych. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizowane będą na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala (co najmniej 50m) od cieków wodnych i miejsc podmokłych.

▪ Wytwarzane odpady

Na etapie budowy (realizacji) przedsięwzięcie spowoduje powstanie odpadów ze względu na wykonywanie szeregu prac budowlanych, w tym rozbiórkowych, jak np. wykonywanie prac ziemnych, usuwanie nawierzchni, przebudowa skrzyżowań, przebudowa uzbrojenia terenu, montaż elementów wyposażenia drogi (np. elementy bezpieczeństwa ruchu). W związku z tym na etapie inwestycji może powstać szereg rodzajów odpadów sklasyfikowanych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kododpadu | Sposób wytworzenia i ilość odpadu | Sposób magazynowania wraz z zastosowanymi środkami eliminującymi lub ograniczającymi oddziaływanie na środowisko | Sposób zagospodarowania odpadów (np. przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami) |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 15 01 06 | Zmieszane odpady opakowaniowe. Opakowania z papieru i tektury oraz z tworzyw sztucznych (0,2 tony) | Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone +do magazynowania odpadów. | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami |
| 17 05 04  | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 : 4 600 ton (urobek kopany pochodzący z korytowania) | Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów. | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami |
| 20 03 01 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne(0,5 tony) | Wytwarzane odpady komunalne zmieszane, niesegregowane, stałe o kodzie 20 03 01 magazynowane będą w zamykanym pojemniku i odbierane zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi |

Ww odpady magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Odpady w pierwszym rzędzie należy poddawać odzyskowi, a jeżeli jest to technologicznie lub ekonomicznie nieuzasadnione, przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom, posiadającym stosowne uzgodnienia w zakresie gospodarki odpadami zgodnie z ustawą o odpadach. Wierzchnie warstwy ziemi (humus) mogą zostać wykorzystane do niwelacji terenu i do ponownego zagospodarowania.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do działalności winien uzgodnić z właściwym organem ochrony środowiska sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami poprzez: zatwierdzenie programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi, jeżeli wytwarzają odpady niebezpieczne w ilości powyżej 0,1 Mg rocznie, na dwa miesiące przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów niebezpiecznych; przedłożenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarzają odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów niebezpiecznych; uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku odpadów, na dwa miesiące przed rozpoczęciem działalności. Budowa drogi zostanie powierzona firmie budowlanej, która będzie w tym przypadku wytwórcą odpadów i będzie zobowiązana uzyskać stosowne zezwolenia
w zakresie gospodarki odpadami.

▪ Na etapie eksploatacji (funkcjonowania) przedsięwzięcia będą powstawać ograniczone rodzaje i ilości odpadów. Będą one związane z : pracami serwisowymi i remontowymi infrastruktury towarzyszącej (wymiana uszkodzonych elementów bezpieczeństwa ruchu), pracami porządkowymi (czyszczenie nawierzchni, pielęgnacja terenów, usuwanie powstałych w ten sposób odpadów biologicznie czynnych, oczyszczanie pasa drogowego z odpadów pozostawionych przez użytkowników drogi), remontami nawierzchni, czyszczeniem urządzeń podczyszczających wody opadowe.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kododpadu | Sposób wytworzenia i ilość odpadu | Sposób magazynowania wraz z zastosowanymi środkami eliminującymi lub ograniczającymi oddziaływanie na środowisko | Sposób zagospodarowania odpadów (np. przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami) |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg (5 ton) | Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów. | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami |
| 17 02 03 | Tworzywa sztuczne (0,2 tony) | Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów. | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami |
| 17 03 02 | Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (10 ton) | Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów. | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami |
| 20 02 01  | Odpady ulegające biodegradacji (1 tona) | Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów. | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami |
| 20 03 03  | Odpady z czyszczenia ulic i placów(1 tona) | Wywozić z terenu rozbiórki bezpośrednio w miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów. | przekazać podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami |

▪ Na etapie eksploatacji (funkcjonowania) przedsięwzięcia będą powstawać ograniczone rodzaje i ilości odpadów. Będą one związane z pracami serwisowymi i remontowymi infrastruktury towarzyszącej (wymiana uszkodzonych elementów bezpieczeństwa ruchu), pracami porządkowymi (czyszczenie nawierzchni, pielęgnacja terenów, usuwanie powstałych w ten sposób odpadów biologicznie czynnych, oczyszczanie pasa drogowego z odpadów pozostawionych przez użytkowników drogi), remontami nawierzchni, czyszczeniem urządzeń podczyszczających wody opadowe.

▪ Inwestycja jest realizowana poza obszarami ochrony stanowisk archeologicznych. ▪ Inwestycja nie ma wpływu na gęstość zaludnienia. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Góra św.Małgorzaty – 49 osób / km 2 ( dane na 2017 rok).

▪ W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak uzdrowisk i Obszarów Ochrony Uzdrowiskowej; ▪ Przedsięwzięcie jest realizowane poza obszarami, na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone. ▪ W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak obszarów przylegających do jezior; Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak
możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe
przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu
odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać
na środowisko.